



## Crociera sul Dniepr

DNIEPR

accompagnatore e assistenza culturale  
Prof. Fausto Malcovati

### Da Kiev a Odessa

*Un viaggio indimenticabile sul fiume Dniepr attraverso l'Ucraina, con paesaggi e città ricche di storia. Vedremo come i Vichinghi, i Tatars e i Cosacchi hanno influenzato l'architettura, la cucina e la cultura dell'Ucraina odierna. Visiteremo il palazzo di Livadia dove si svolge la storica conferenza di Yalta nel 1945, la scalinata Potëmkin a Odessa e lo straordinario Monastero delle Grotte a Kiev. Scopriremo la cultura cosacca a Zaporozhye e il paesaggio dei racconti di Gogol sul mitico Taras Bulba. Tutto con visite private in esclusiva per i Soci del Touring Club, con i commenti del Professor Fausto Malcovati, che arricchirà il programma con conferenze e presentazioni durante la crociera.*

Prima della partenza, in data da definire, il Professor Malcovati terrà una conferenza introduttiva a Milano.

### Punti salienti

conferenze del professor Malcovati durante la crociera  
visite private durante gli scali  
**Kiev**  
Monastero delle Grotte e chiesa Santa Sofia - patrimonio Unesco  
**Zaporozhye**  
isola di Khortytsia

**Kherson**  
navigazione nel Delta e Isola dei Pescatori  
**Sebastopoli**  
Balaklava e museo di Sheremetiev  
Bakhisarai e palazzo del Khan  
**Yalta**  
palazzo di Livadia, palazzo di Alupka, casa/museo Čechov, giardino Nikitskiy  
**Odessa**  
spettacolo all'opera  
quartiere ebraico e museo storico dell'ebraici di Odessa "Migdal - Shorshaim" (2 ore)  
Cena con cucina tradizionale in ristorante

1° giorno / 3 settembre – sabato

### Italia/Kiev

Partenza dall'Italia con volo di linea Czech Airlines via Praga. Arrivo a Kiev nel primo pomeriggio, trasferimento al porto e imbarco.  
**Cena a bordo e giro panoramico della città di notte.**  
Costruita nel 1979 e completamente rinnovata nel 2006, la **M/n Viking Lomonosov** ha 112 cabine tutte esterne, con aria condizionata regolabile, bagno privato con doccia, armadio e cassetti, tv a colori e radio, cassaforte, asciugacapelli. La nave ha due ristoranti, il Neva con sistemazione libera per 154 persone, atmosfera informale-elegante, e lo Svir che può accogliere fino a 70 persone in tavoli più piccoli, da 2, 4 o 6 posti; biblioteca con libri soprattutto in inglese e diversi giochi di società; ponte passeggiata, ponte sole per ammirare il panorama a 360° con bar al coperto; sauna, infermeria.

2° giorno / 4 settembre – domenica

### Kiev

**Pensione completa a bordo**  
Si salpa da Kiev alle 19.

In mattinata visitiamo **Kiev-Pechersk Lavra, il Monastero delle Grotte**, patrimonio Unesco con la cattedrale di Santa Sofia che vediamo nel pomeriggio. Lavra è uno dei siti più venerati dell'ortodossia orientale fin dalla sua fondazione nel 1.015 per opera di un monaco del Monte Athos di origine russa, su una collina affacciata sul Dniepr. Le sue cupole e la grande torre campanaria competono in altezza e visibilità con Rodina Mat, Madrepatria, il monumento d'acciaio che commemora la vittoria dell'Unione Sovietica sulla Germania nazista. Fu proprio da Lavra che la religione ortodossa si diffuse in tutta la Russia. Nel Monastero, che attrae ogni anno milioni di pellegrini si trovano diverse chiese, campanili e musei e le catacombe labirintiche in cui vivevano e morivano i monaci delle origini. Visitiamo il **Museo ucraino dei tesori storici** con una spettacolare raccolta d'oro della Scizia e con opere d'argento sacrale ebraico dal XVIII al XX secolo. Nel pomeriggio visitiamo **la città e il Monastero di Santa Sofia**. Vecchia di più di quindici secoli, Kiev ha fatto molta strada da quando era solo un insediamento di tribù nomadi. Passeggiamo nelle piazze Sofiiskaya e Michailovskaya, visitiamo **la chiesa barocca di S. Andrea**, costruita su progetto dell'architetto Bartolomeo Rastrelli sulla collina Vladimirskaia. Bella la passeggiata nel verde, dalla chiesa al fondovalle. Secoli di guerre e occupazioni straniere, ultima la Germania nazista, se non vogliamo includere quella dell'Unione Sovietica, hanno distrutto molti dei monumenti antichi della città. Largamente intatta è invece **Santa Sofia**, un capolavoro architettonico



con tredici cupole dorate eretto nella prima metà dell'XI secolo per emulare lo splendore delle chiese bizantine. Benché l'esterno risenta dei rifacimenti barocchi del XVII secolo, l'interno conserva ancora in parte affreschi bizantini vecchi di mille anni. Nella cattedrale si trovano anche le antiche tombe dei principi, come Yaroslav il Saggio, che commissionò la costruzione della chiesa dopo la sua vittoria sulla tribù nomade i Peceneghi.

3° giorno / 5 settembre – lunedì

## In navigazione

### Pensione completa a bordo

Una giornata di bei panorami tra colline, antiche foreste e villaggi storici.

4° giorno / 6 settembre – martedì

## Zaporozhye

### Pensione completa a bordo

Sosta dalle 9 alle 14

Le tribù nomadi scite vivevano qui già tremila anni fa, ma è solo tra il XV e il XVII secolo che il luogo diventa famoso per la **fortezza cosacca di Zaporizka Sich** che nel 1770 fu battezzata Aleksandrovsk e rimase tale fino al 1921 quando il nome fu cambiato nell'attuale. Da allora Zaporozhye si è sviluppata come città industriale, sede di fabbriche per lavorazione di materie prime presenti nell'area: carbone, ferro e manganese. Di fronte alla città si trova l'**isola di Khortytsia** dove si trovava la fortezza, capitale del regno cosacco e la visitiamo questa mattina. Pomeriggio di navigazione.

5° giorno / 7 settembre – mercoledì

## Cherson

### Pensione completa a bordo

Sosta dalle 1500 alle 1900

Mattinata in navigazione e arrivo a Cherson nel pomeriggio. Fondata nel 1778 dal principe Potëmkin per ordine di Caterina la Grande durante la guerra russo-turca, Cherson prende il nome da una colonia greca stabilitasi in Crimea circa 2.500 anni fa. Nei suoi cantieri navali è stata varata tutta la flotta del Mar Nero e ha dato i natali a personaggi famosi come Trotsky e il regista Bondarchuk. Da Cherson partiamo per la navigazione sui canali nel delta del fiume, un paesaggio molto suggestivo, per giungere fino all'**Isola dei pescatori** dove, dopo una piacevole passeggiata, potrete rilassarvi bevendo un bicchiere di vino, presso una delle famiglie locali.

## Sebastopoli

### Pensione completa a bordo

Arrivo alle 14.

Dopo il pranzo la nave arriva a **Sebastopoli**. Anch'essa fondata dal principe Potëmkin per conto di Caterina II nel 1783, fu completamente distrutta durante l'assedio durato undici mesi (1854-1855) da parte delle truppe inglesi, francesi, turche e del Regno di Sardegna. Sede della base navale sovietica, rimase chiusa fino al 1992: nessuno poteva entrare o uscire senza permesso. Durante la passeggiata guidata della città vediamo i classici edifici dell'architettura stalinista ma anche interessanti edifici in stile bizantino come la cattedrale. Visitiamo anche le rovine dell'antica colonia greca del **Chersoneso taurico**.

7° giorno / 9 settembre – venerdì

## Sebastopoli

### Pensione completa a bordo

Partenza alle 2300

In mattinata visitiamo **Balaklava** con visita guidata al museo di Sheremetiev. La più grande base di sottomarini nucleari dell'Unione Sovietica, Balaklava è famosa per due episodi che riguardarono l'esercito inglese durante la Guerra di Crimea: la sottile linea rossa - il 93° Highlanders rimase saldo di fronte ad una carica della cavalleria russa - e la Carica dei 600 quando la cavalleria leggera britannica, completamente circondata sui fianchi dalla fanteria e artiglieria nemiche, caricò frontalmente una batteria russa. Il comando inglese era guidato da Lord Raglan, mentre la carica fu condotta dal marchese di Cardigan. Nel pomeriggio escursione a **Bakhchisarai** con visita guidata del Palazzo del Khan, un affascinante complesso di moschee e mausolei in cui si fondono elementi della cultura iraniana, turca, ucraina e russa.

8° giorno / 10 settembre – sabato

## Yalta

### Pensione completa a bordo

Arrivo alle 6.

Di prima mattina si raggiunge Yalta. Già al tempo degli zar, Yalta era una rinomata località di villeggiatura, grazie al clima mediterraneo. Visitiamo il Palazzo di Livadia, il "Palazzo Bianco" costruito nel 1911 per lo zar Nicola II e la sua famiglia, dove nel 1945 si tenne la Conferenza tra Stalin, Roosevelt e Churchill, che stabilì le sorti dell'Europa dopo la II Guerra Mondiale. Nel pomeriggio visitiamo il palazzo di Alupka. Costruito nella prima metà del XIX secolo come residenza estiva del governatore della Crimea, il principe Mikhail Semyonovich Vorontsov, è oggi un museo che ospita una bella raccolta di dipinti, sculture e arte locale.





9° giorno / 11 settembre – domenica

## Yalta

**Pensione completa a bordo**

**Partenza alle 1800.**

In mattinata visitiamo **Yalta e la casa/museo di Čechov**. Lo scrittore, che era anche medico, si trasferì in Crimea per curarsi la tubercolosi. Dapprima abitò a Yalta, ma la sua attività di medico lo teneva continuamente occupato. Decise così di spostarsi in campagna per scrivere in tranquillità. Nel pomeriggio visitiamo i giardini botanici nel villaggio di Nikita. Si riprende la navigazione lungo le dolci coste del Mar Nero.

10° giorno / 12 settembre – lunedì

## Odessa

**Pensione completa a bordo**

**Arrivo alle 1400**

Visitiamo subito la città, famosa per gli ampi viali. Vediamo **la scalinata Potëmkin**, resa celebre dal film muto di Ejzenštejn *La corazzata Potëmkin*, per la lunga scena dell'attacco alla folla da parte dei soldati, in cui una carrozzina, spinta da una madre appena fucilata, scivola giù per la scalinata. In serata spettacolo all'Opera (il programma non è ancora definitivo).

11° giorno / 13 settembre – martedì

## Odessa

**Colazione e pranzo a bordo. Cena di commiato in ristorante**

Nella seconda metà del XIX secolo e fino alla prima metà del XX secolo, la comunità ebraica di Odessa era la terza più numerosa al mondo dopo New York e Varsavia. Visitiamo **il quartiere ebraico** e il museo della storia degli ebrei di Odessa, il **Migdal Shorashim**, inaugurato nel 2002. Nel pomeriggio shopping guidato in "Privoz". Cena di commiato in ristorante con cucina tradizionale.

12° giorno / 14 settembre – mercoledì

## Odessa/Italia

**Colazione a bordo, pranzo libero**

Trasferimento in aeroporto e partenza per l'Italia con volo di linea via Praga

### ITINERARIO AEREO con Czech Airlines:

Da Roma				
3 SEP	Roma	07.10	Praga	09.10
3 SEP	Praga	11.25	Kiev	14.20
14 SEP	Odessa	15.20	Praga	16.20
14 SEP	Praga	20.15	Roma	22.00
Da Milano				
3 SEP	Milano Mxp	09.15	Praga	10.45
3 SEP	Praga	11.25	Kiev	14.20
14 SEP	Odessa	15.20	Praga	16.20
14 SEP	Praga	17.05	Milano Mxp	18.35

### QUOTE DI PARTECIPAZIONE

per persona (minimo 25 partecipanti) da Milano e Roma  
 cabina doppia ponte principale cat. F **€ 2.520**  
 cabina doppia ponte principale cat. E **€ 2.740**  
 supplemento cabina singola su richiesta  
 supplemento partenze da altre città italiane su richiesta

**La quota comprende:**

accompagnatore dall'Italia  
 voli di linea in classe economica  
 11 pernottamenti nella cabina prescelta  
 pensione completa, bevande escluse, dalla cena del 1° giorno alla colazione del 12° giorno  
 trasferimenti e visite con automezzo privato con aria condizionata  
 guide locali di lingua italiana per le visite previste  
 ingressi a musei e attrazioni  
 facchinaggio sulla nave  
 set da viaggio con guida turistica o libro sul tema del viaggio, edizione TCI o altro (una per nucleo familiare)  
 assicurazione medico-bagaglio base  
 copertura Rischio Zero

**La quota non comprende:**

quota apertura pratica se non soci € 80 p.p. e € 30 se coniuge o familiare, prevede l'associazione al TCI.  
 tasse aeroportuali € 110, soggette a variazione  
 mance ad autisti e guide locali € 80 (importo obbligatorio raccolto localmente dall'accompagnatore)  
 pasti non indicati e bevande  
 spese personali  
 integrazione medico-bagaglio e copertura annullamento su richiesta tutto quanto non elencato ne "La quota comprende".

### NOTIZIE UTILI

**Documenti**

Il passaporto deve avere una validità residua di almeno 3 mesi al momento dell'arrivo nel Paese. Ai cittadini italiani non è richiesto il visto